

Terapedic Elettrica.

RACCORDI FLESSORI

I raccordi flessori sono in SBS, mescola dallo straordinario rapporto qualità/prezzo: perchè una rete pensata per chi è attento alla spesa non è necessariamente una rete realizzata in economia. Il complesso integrato a piano totale con doghe raccordate a due a due, ad esempio, è a livello delle reti di alta gamma ed elimina la rigidità perimetrica, rendendo confortevole anche la seduta sul bordo.

LE DOGHE

40X8 mm, multistrato di faggio. Le doghe rosse, nella zona alta, sono dotate di fresature ad ok per aumentare l'elasticità della rete proprio là dove occorre maggiormente.

LA REGOLABILITA'

Nella zona lombare, i regolatori di rigidità agiscono su due livelli combinati grazie al sistema a doppia doga centrale di facile modulabilità.

DISPOSITIVO MEDICO

Reti certificate con dispositivo medico di classe I inserite nelle liste del Ministero della Salute in conformità agli standard richiesti dalle direttive Europee 93/42 CEE

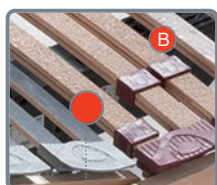
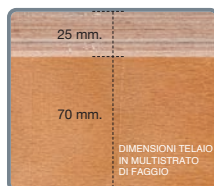


TUV Product Service gmbh.

Si garantisce che, per mezzo della prova di omologazione dell'ente di sorveglianza tecnica "tuv produkt service" e del controllo di qualità da parte della ditta tutti i motori applicati su tutte le nostre reti a motore sono sempre conformi alle direttive o norme aggiornate.



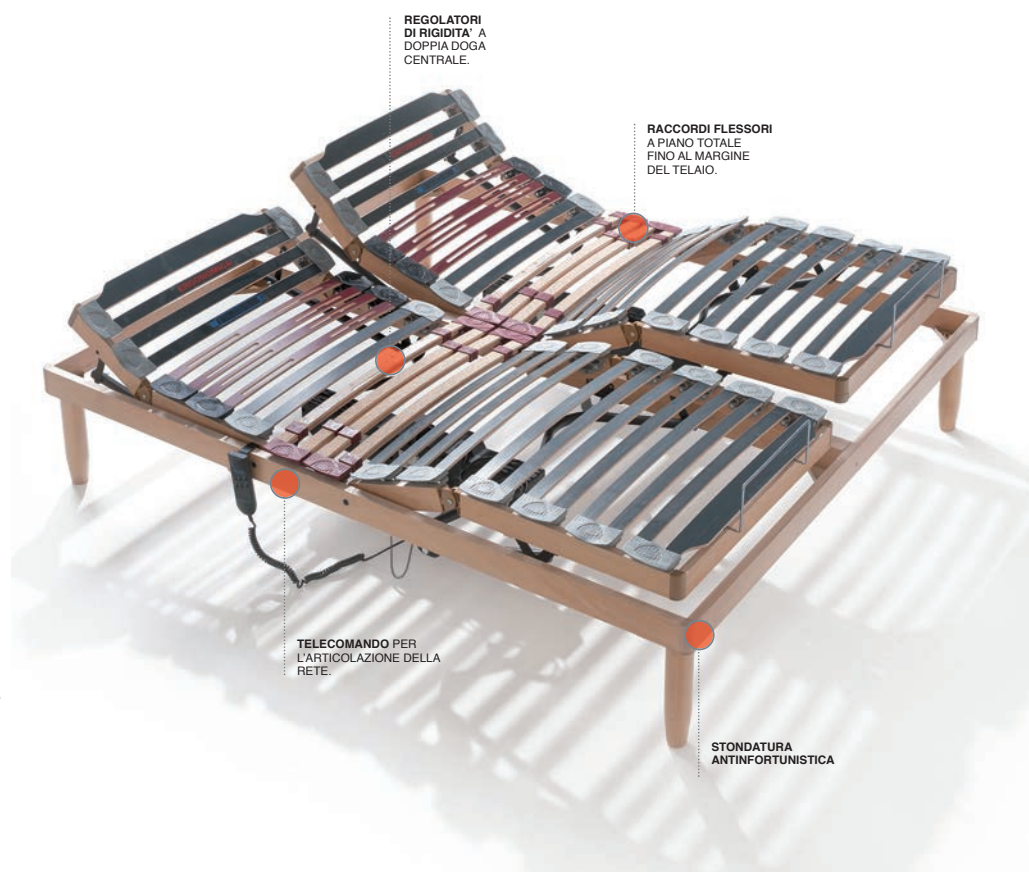
Reti in Legno



DOGHE IN SUGHERO ANTISCIVOLO



Piede centrale regolabile.



REGOLATORI DI RIGIDITA' A DOPPIA DOGA CENTRALE.

RACCORDI FLESSORI A PIANO TOTALE FINO AL MARGINE DEL TELAIO.

TELECOMANDO PER L'ARTICOLAZIONE DELLA RETE.

STONDATAURA ANTINFORTUNISTICA

Rete TERAPEDIC (MOTORIZZATA)

PESO KG MQ.

21

IL TELAIO.

Perimetrale, 70x25 mm. in multistrato di faggio rifinito con resina naturale. Connesso agli angoli con giunzioni in fibra di vetro. Collegato a terra con piedi di diametro di 63 mm.



Telecomando che consente di avviare tutte le posizioni in completo relax.



Nella parte centrale troviamo la zona provvista di regolatori della rigidità lombare.



Raccordi flessori a piano totale fino al margine del telaio.